

اقتصاد

روزنامه صبح ایران



سخنگوی آبفای تهران:

برنامه‌ای برای نوبت بندی آب تهران نداریم

صفحه ۳

کارشناس اقتصادی تاکید کرد:

لزوم مهار تورم در صدر اولویتهای اقتصادی دولت

موضوع تورم و به ویژه تورم‌های شدید است؛ واقعیت این است که تورم بالا باعث می‌شود بسیاری از برنامه‌ریزی‌ها و سیاست‌گذاری‌های اقتصادی به نتیجه مطلوب نرسند و عملاً تلاش‌های دولت و سایر نهادهای اجرایی با اثربخشی کمتری همراه شود...

کارشناس اقتصادی با تاکید بر اینکه باید مسیرهای جدید برای توسعه تجارت خارجی تعریف شود، گفت: با وجود تنگنای مالی، مهار تورم باید در صدر اولویت‌های کشور باشد. رحمان سعادت درباره اولویتهای اقتصاد کشور اظهار داشت: یکی از اساسی‌ترین مسائلی که کشور در شرایط کنونی با آن مواجه است،

شرح در صفحه ۲

مدیرعامل آب و فاضلاب کشور خبر داد:

دستیابی بیش از ۴۲۰۰ روستا سال گذشته به آب شرب پایدار

صفحه ۳

رئیس اتاق مشترک ایران و عراق اعلام کرد:

افزایش تجارت ایران و عراق در شرایط جنگ

صفحه ۲

مدیرعامل شرکت برق ایران تشریح کرد:

نقش کلیدی وسایل سرمایشی در افزایش مصرف برق کشور

صفحه ۳



فروشی مستقیم و تحویل فوری راهکار مهار بازار سیاه خودرو

بررسی وضعیت بازار نشان می‌دهد



رئیس پیشین دپارتمان مطالعات نفتی اوپک پاسخ داد:

آیا اوپک می‌تواند به یک بازیگر ژئوپلیتیک فعال‌تر تبدیل شود؟

مورادی استثنائاً وارد چنین موضوعاتی شده، این ورود بسیار محدود بوده است. حتی خروج اخیر اماراتمتحده عربی از برخی سازوکارهای مرتبط با اوپک را نیز می‌توان در همین چهارچوب تحلیل کرد؛ اینکه این...

حجت‌الله غنیمی‌فرد، تحلیل‌گر ارشد انرژی و رئیس پیشین دپارتمان مطالعات نفتی اوپک عنوان کرد: اوپک همواره سعی کرده وارد بازی‌های سیاسی میان‌اعضا یا رفتارهای سیاسی در عرصه بین‌المللی نشود و اگر هم در

ادامه در صفحه ۴

اخبار

وزیر جهاد کشاورزی:

امنیت غذایی مردم، خط قرمز ماست



غلامرضا نوری، وزیر جهاد کشاورزی تأکید کرد: امنیت غذایی مردم، خط قرمز ماست و تأمین پایدار غذای مردم در هر شرایطی پیگیری می‌شود. غلامرضا نوری در شبکه اجتماعی ایکس نوشت: در نشست با وزرای اسبق و صاحب‌نظران اقتصادی، تأکید کردم امنیت غذایی مردم، خط قرمز ماست. وزیر جهاد کشاورزی در پایان عنوان کرد: با اتکا به همکاران پرتلاش بخش کشاورزی و رصدخانه هوشمند پیش‌زنجیره غذایی، امکان مدیریت مستمر تولید و توزیع کالاهای اساسی فراهم شده و تأمین پایدار غذای مردم در هر شرایطی پیگیری می‌شود.

معاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی:

کالابریک کودکان دارای سوءتغذیه شارژ شد



معاون رفاه و اقتصادی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی از شارژ اعتبار مرحله سوم برنامه حمایتی کودکان دارای سوءتغذیه خبر داد. یعقوب اندایش افزود: در راستای اجرای برنامه خدمات حمایت اجتماعی کودکان دارای سوءتغذیه، اعتبار مرحله سوم طرح مذکور به حساب سرپرستان خانوار دارای کودک ۵ تا ۵۹ ماهه مبتلا به سوءتغذیه، تخصیص یافت.

بر این اساس، به ازای هر کودک در خانوارهای با وضع اقتصادی پایین، مبلغ یک میلیون و ۳۰۰ هزار تومان و برای خانوارهای با وضع اقتصادی متوسط، مبلغ ۸۰۰ هزار تومان تخصیص می‌یابد.

توسط پژوهشگران چینی ابداع شد:

تبدیل زباله‌های پلاستیکی به سوخت جت با هزینه اندک



کاتالیزور جدید را درون دستگاهی به نام راکتور جریان پیستونی دنباله‌ای قرار دادند. این دستگاه از دو یا چند راکتور به هم متصل تشکیل شده است. در این روش ابتدا پلاستیک خرد شده ابتدا وارد راکتور اول می‌شود و در دمای ۴۶۰ درجه سانتی‌گراد و در حضور هیدروژن تجزیه می‌شود و سپس بخارهای حاصل از این مرحله به راکتور دوم می‌روند و در دمای ۱۶۰ درجه سانتی‌گراد با کاتالیزور روتینیوم تماس پیدا می‌کنند و در نهایت، بخارها به یک سوخت جت متراکم و غنی از مولکول‌های سیکلوانکان (حلقه‌های کربنی) تبدیل می‌شوند.

به گفته پژوهشگران، این کاتالیزور در مرحله کلیدی هیدروژن‌گیری، بیش از صد برابر مؤثرتر از کاتالیزورهای تجاری متداول عمل می‌کند.

اقتصادی و مقیاس‌پذیر

یکی از مهم‌ترین دستاوردهای این روش، هزینه پایین آن است. تحلیل اقتصادی این فرآیند نشان می‌دهد که حداقل قیمت فروش رقیابتی این سوخت، تنها ۱ تا ۱.۸ دلار (یک تا یک دلار و ۸۰ سنت) به ازای هر کیلوگرم خواهد بود که آن را از نظر تجاری بسیار جذاب می‌کند. همچنین این فرآیند بر خلاف روش‌های متداول که به فشار بالا و راکتورهای دسته‌ای (ظروف بسته و غیرپیوسته) نیاز دارند در فشار نزدیک به جو قابل انجام است و به راحتی می‌توان آن را در مقیاس بزرگ‌تر اجرا کرد.

گام بعدی پژوهشگران

پروفسور لی و وانگ در پایان اعلام کردند که این روش دیگر تنها یک راهکار آزمایشگاهی نیست، بلکه یک فرصت اقتصادی واقعی است. آن‌ها قصد دارند که کارآیی کاتالیزور را در مقیاس کیلوگرمی و بالاتر حفظ کنند و سامانه‌ای برای تغذیه پیوسته پلاستیک جامد به دستگاه طراحی کنند تا فرآیند صنعتی‌تر شود و در نهایت، این مسیر را برای تولید سوخت پایدار هوانوردی بهینه‌سازی نمایند.

این پژوهش‌ها نشان می‌دهد که می‌توان هم‌زمان با کاهش آلودگی پلاستیک، سوخت ارزان‌قیمت و کم‌آلاینده‌تری برای هواپیماها تولید کرد. اگر این فناوری به تولید انبوه برسد، می‌تواند تحولی بزرگ در دو بحران جهانی زباله‌های پلاستیکی و انتشار کربن صنعت هوانوردی ایجاد کند.

هیدروژن کار می‌کنیم. مشکل اصلی، کنترل محصولات نهایی بوده روش‌های متداول ترکیب نامنظم و پیش‌بینی‌ناپذیر از مواد مختلف تولید می‌کردند. می‌خواستیم ببینیم آیا طراحی کاتالیزور در مقیاس اتمی می‌تواند این مشکل را حل کند یا نه.

تبدیل زباله‌های پلاستیکی به سوخت جت با هزینه اندک

پژوهشگران پیش از این نیز روی تبدیل پلی‌استایرن (نوعی پلاستیک رایج و آلاینده) به مواد شیمیایی با ارزش کار کرده بودند. در آزمایش‌های خود متوجه شدند که اگر اتم‌های فلز روتینیوم را به شکلی جدا از هم روی یک بستر جامد از جنس اکسید فلز (شبهه به سرامیک) قرار دهند، رفتار شیمیایی متفاوت و بسیار گزینش‌پذیری از خود نشان می‌دهد.

پروفسور لی و وانگ افزودند: پس از آزمایش کاتالیزورهای مختلف، دریافتیم که اتم‌های جدا شده روتینیوم روی اکسید کبالت‌آلومینیوم می‌توانند ماده استایرن را در فشاری نزدیک به فشار جو (بدون نیاز به فشار بالا) به ماده‌ای به نام اتیل‌سیکلو‌هگزان تبدیل کنند. نکته شگفت‌انگیز این بود که این فرآیند دنباله‌دار، سوختی تولید کرد که هم از نظر ویژگی‌های شیمیایی و هم از نظر اقتصادی، بسیار جذاب است.

دستگاهی برای تولید سوخت از پلاستیک

پژوهشگران برای عملی کردن این روش، پروفسور یادونگ لی و پروفسور دینگ‌شنگ وانگ از نویسندگان ارشد این پژوهش، در گنتوگو با تک‌اسپور توضیح دادند: سال‌هاست روی فرآیند شکستن پلاستیک با

اخبار

معاون سرمایه انسانی وزارت نیرو اعلام کرد:

گسترش چشمگیر بهره‌گیری از انرژی‌های تجدیدپذیر در دولت چهاردهم



معاون سرمایه انسانی، تحقیقات و فناوری اطلاعات وزارت نیرو، در آیین امضای تفاهنامه همکاری مشترک با وزارت علوم، تحقیقات و فناوری، با اشاره به گسترش چشمگیر بهره‌گیری از انرژی‌های تجدیدپذیر در دولت چهاردهم، گفت: ناترازی آب و انرژی تنها یک مسئله فنی نیست، بلکه مسئله‌ای ملی و گفتمانی است و بدون سرمایه و اعتماد اجتماعی، هیچ سیاست فنی به نتیجه نمی‌رسد. به گزارش اتحاد ملت، آیین تبادل تفاهنامه همکاری مشترک با رویکرد توسعه و مشارکت اجتماعی میان وزارت نیرو و وزارت علوم، تحقیقات و فناوری با حضور ماشالله تابع‌جماعت، معاون سرمایه انسانی، تحقیقات و فناوری اطلاعات وزارت نیرو، وحید شالچی، معاون فرهنگی و اجتماعی وزیر علوم، مشاور اجتماعی وزیر نیرو و جمعی از مدیران حوزه روابط عمومی وزارت نیرو و صنعت آب و برق برگزار شد. تابع‌جماعت با بیان اینکه صنعت آب و برق زیرساخت همه‌زیرساخت‌هاست، گفت: بدون سرمایه و اعتماد اجتماعی، هیچ سیاست فنی به نتیجه نمی‌رسد و این تفاهنامه گامی بلند در مسیر اعتمادسازی است.

معاون وزیر نیرو همکاری‌های مستمر با وزارت علوم در زمینه راهاندازی پارک علم و فناوری آب و انرژی و حل مسائل کلان فنی و مهندسی را الگویی ارزشمند برای پیوند علم و صنعت دانست و افزود: ناترازی آب و انرژی تنها مسئله‌ای فنی نیست، بلکه مسئله‌ای ملی و گفتمانی است و دانشگاه‌ها به‌عنوان کانون تولید دانش و تربیت مدیران آینده نقش بی‌بدیلی در تبیین و گفتمان‌سازی دارند. مجموعه وزارت نیرو آماده است تا از طریق نشست‌های تخصصی و گفتوگوی محور در حوزه آب و انرژی در این مسیر گام بردارد.

وی با اشاره به تسهیل دسترسی پژوهشگران به داده‌های وزارت نیرو، از حمایت مادی و معنوی از ایده‌ها، پایان‌نامه‌ها و طرح‌های پژوهشی مرتبط با مصرف بهینه آب و انرژی خبر داد و گفت: تشکیل کارگروه مشترک و جلسات منظم برای پاسخ، برگزاری مدارس فصلی و کارگاه‌های تخصصی، بازدیدهای میدانی اساتید و دانشجویان از تأسیسات و گسترش بهره‌مندی از انرژی‌های تجدیدپذیر و فناوری‌های نو در مراکز دانشگاهی از برنامه‌های اجرایی این تفاهنامه است.

در ادامه این مراسم، معاون وزیر علوم، با گرامیداشت یاد شهدای صنعت آب و برق و قدردانی از کارکنان این مجموعه، بر ضرورت آگاهی‌بخشی عمومی درباره ارزش آب و برق، توجه به تاب‌آوری اجتماعی و نقش وزارت علوم در کنار وزارت نیرو برای مدیریت اجتماعی و اصلاح الگوی مصرف تأکید کرد و ایجاد فضای گفتگو و بازدیدهای علمی دانشجویان و نخبگان از تأسیسات صنعت آب و برق را خواستار شد.

روزنامه اتحاد ملت

روزنامه اتحاد ملت

روزنامه اتحاد ملت

به گزارش نازنین مهدوی کیا خبرنگار روزنامه اتحاد ملت

بازار خودروی کشور طی سال‌های اخیر به‌تدریج از کارکرد اصلی خود به‌عنوان بازاری مصرفی فاصله گرفته و در بسیاری از مواقع به فضایی برای سرمایه‌گذاری، حفظ ارزش دارایی و فعالیت‌های واسطه‌گری تبدیل شده است.در چنین شرایطی هرگونه اختلال در روند عرضه خودرو، محدودیت در تولید یا ابهام در سیاست‌های وارداتی می‌تواند به سرعت خود را در قالب افزایش قیمت‌ها و رشد تقاضاهای غیرمصرفی نشان دهد.همین مسئله باعث شده است که تعادل میان عرضه و تقاضا در بازار خودرو به‌سختی شکل بگیرد و رفتار خریداران نیز بیش از گذشته تحت تأثیر نگرانی از افزایش قیمت یا کمبود خودرو قرار گیرد.

بررسی وضعیت این بازار نشان می‌دهد مجموعه‌ای از عوامل مختلف در شکل‌گیری این شرایط نقش دارند. از جمله این عوامل می‌توان به چالش‌های موجود در تأمین قطعات و مواد اولیه، محدودیت‌های تولید، فاصله میان قیمت کارخانه و بازار و همچنین ناکارآمدی برخی سازوکارهای توزیع اشاره کرد. این عوامل در کنار یکدیگر باعث شده‌اند که فضای بازار خودرو مستعد شکل‌گیری فعالیت‌های واسطه‌ای و افزایش معاملات غیرمصرفی باشد.

در این میان، برخی کارشناسان حوزه خودرو معتقدند یکی از مهم‌ترین دلایل شکل‌گیری بازار واسطه‌ای، نبود عرضه منظم و قابل پیش‌بینی خودرو است. به گفته مدیر انجمن واردکنندگان خودرو، زمانی که عرضه خودرو به‌صورت مستمر و در دسترس انجام نشود، بازار به‌طور طبیعی با نوسان‌های قیمتی و رفتارهای هیجانی مواجه می‌شود. در چنین فضای، خریداران با این تصور که

اخبار

رئیس پیشین دپار تمان مطالعات نفتی اوپک پاسخ داد:

آیا اوپک می‌تواند

به یک بازیگر ژئوپلیتیک فعال‌تر تبدیل شود؟

حجت‌الله غنیم‌فرد، تحلیل‌گر ارشد انرژی و رئیس پیشین دپارتمان مطالعات نفتی اوپک عنوان کرد: اوپک همواره سعی کرده وارد بازی‌های سیاسی میان اعضا یا رفتارهای سیاسی در عرصه بین‌المللی نشود و اگر هم در موارد استثنائاً وارد چنین موضوعاتی شده، این ورود بسیار محدود بوده است. حتی خروج اخیر اماراتمتحده عربی از برخی سازوکارهای مرتبط با اوپک را نیز می‌توان در همین چهارچوب تحلیل کرد؛ اینکه این سازمان تمایل دارد نقش اقتصادی خود را حفظ کند، نه اینکه از جایگاهش به‌عنوان نوعی ابزار فشار سیاسی استفاده کند.

به گزارش اتحاد ملت، جنگ تحمیلی سوم و تحولات پس از آن، فقط یک رویارویی نظامی محدود در منطقه نبود، بلکه به یکی از مهم‌ترین نقاط عطف در معادلات انرژی جهان تبدیل شد. حمله به زیرساخت‌های انرژی، تهدید امنیت تنگه هرمز، افزایش بی‌سابقه نگرانی‌ها درباره امنیت عرضه نفت و گاز و واکنش بازیگران بزرگ جهانی، همگی نشان داندن که بازار انرژی جهان تا چه اندازه در برابر تنش‌های ژئوپلیتیکی آسیب‌پذیر است.

در این میان، برش‌های مهمی درباره آینده بازار جهانی نفت و گاز، نقش قدرتهای بزرگ، جایگاه ائتلاف‌های نوظهور انرژی، آینده اوپک، امنیت سرمایه‌گذاری در پروژه‌های نفت و گاز و پیامدهای اقتصادی و محیط‌زیستی این بحران برای مردم جهان مطرح شده است.

حجت‌الله غنیم‌فرد، تحلیل‌گر ارشد انرژی و رئیس پیشین دپارتمان مطالعات نفتی اوپک در گفتوگویی این مسائل را از منظر تحولات اخیر منطقه، سیاست‌های آمریکا و متحانش، نقش ایران در معادلات انرژی و آینده امنیت انرژی جهان بررسی کرده است؛ گفتوگویی که تلاش می‌کند ابعاد کمتر گفته‌شده بحران اخیر و تأثیر آن بر آینده اقتصاد و انرژی جهان را واکاوی کند. در ادامه متن کامل این گفت‌وگو را می‌خوانید:

❖ پیامدهای بلندمدت حمله به زیرساخت‌های انرژی در منطقه خاورمیانه را چطور ارزیابی می‌کنید و این مسئله چه تأثیری در ساختار تجارت نفت و گاز در دنیا خواهد داشت؟

حملات اخیر به زیرساخت‌های انرژی، به‌ویژه در کشورهای حوزه خلیج فارس، در بلندمدت افزایش هزینه‌های سرمایه‌گذاری در صنایع نفت و گاز و همچنین صنایع وابسته به آنها، از جمله پتروشیمی را به دنبال خواهد داشت. اگرچه بازارهای نفت و گاز پیش از این نیز نمونه‌هایی از چنین حملاتی را، چه از منظر سیاسی و چه از منظر نظامی، تجربه به کرده‌اند، اما رخدادهای اخیر ابعاد گسترده‌تری داشته است. پیش‌تر حملات نظامی ناتو با حمایت آمریکا علیه لیبی، سپس تحریم‌ها و فشارهای شدید سیاسی علیه صنایع نفت و گاز ونزوئلا، ایران و پس از آن روسیه، همگی نمونه‌هایی از این روند بودند.

نتیجه مشترک همه این تحولات، انتقال توجه و قدرت در بازار جهانی انرژی به‌سمت صنایع نفت و گاز آمریکا بوده است؛ به‌گونه‌ای که آمریکا با تولید روزانه بیش از ۱۳ میلیون و ۵۰۰ هزار بشکه نفت، بزرگ‌ترین تولیدکننده نفت جهان به‌شمار می‌رود. پس از آن روسیه با حدود ۱۰ میلیون بشکه در روز، در جایگاه دوم قرار دارد و عربستان سعودی نیز با اندکی بیش از ۹ میلیون و ۵۰۰ هزار بشکه در روز در رتبه سوم ایستاده است.

سه‌شنبه ۱۹ خرداد ۱۴۰۵	۲۳ ذی‌الحجه ۱۴۴۷	۰۹ ژوئن ۲۰۲۶	شماره: ۲۲۱۰
-----------------------	------------------	--------------	-------------

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: **بویا و کیلی**

دفتر مرکزی: خیابان شهید سپهبد قرنی، بین خیابان فلاح پور و محمدی پلاک ۲۴ طبقه سوم واحد ۶

بررسی وضعیت بازار نشان می‌دهد

فروش مستقیم و تحویل فوری، راهکار مهار بازار سیاه خودرو



امکان کاهش قیمت در آینده نزدیک وجود ندارد، برای خرید زودتر اقدام می‌کنند و همین موضوع می‌تواند تقاضا را افزایش داده و زمینه را برای فعالیت واسطه‌ها فراهم کند. او توضیح می‌دهد که در سال‌های اخیر عوامل مختلفی باعث اختلال در روند عرضه خودرو شده است. از جمله این عوامل می‌توان به مشکلات مربوط به تأمین ارز برای واردات، دشواری‌های مرتبط با تعاملات خارجی، تغییرات در سیاست‌های وارداتی و برخی محدودیت‌های اجرایی اشاره کرد.

این شرایط در برخی دوره‌ها باعث شده روند واردات یا عرضه خودرو با وقفه مواجه شود و بازار نیز نسبت به این تغییرات واکنش نشان دهد. به گفته وی، زمانی که فاصله قابل توجهی میان قیمت عرضه خودرو و قیمت آن در بازار آزاد ایجاد می‌شود، انگیزه‌های واسطه‌گری و سوداگری نیز افزایش می‌یابد. در چنین شرایطی بخشی از تقاضای بازار نه برای مصرف واقعی، بلکه با هدف کسب سود از اختلاف قیمت شکل می‌گیرد. این مسئله در نهایت باعث می‌شود که خودرو به‌جای یک کالای مصرفی، به ابزاری برای سرمایه‌گذاری کوتاهمدت تبدیل شود.

او همچنین به موضوع ثبت سفارش و واردات خودرو اشاره کرده و معتقد است که لازم است روند ثبت سفارش‌ها و تمهيدات واردکنندگان با شفافیت بیشتری مدیریت شود. به گفته او، برخی از ثبت سفارش‌ها ممکن است به دلایل مختلف به مرحله اجرا نرسند و در چنین شرایطی ضروری است وضعیت آنها مشخص شود تا برآوردهای غیرواقعی درباره میزان عرضه آینده خودرو در بازار شکل نگیرد. زیرا اعلام ارقام بزرگ درباره واردات احتمالی، در حالی که تحقق آنها قطعی نیست، می‌تواند بر انتظارات بازار تأثیر بگذارد.

این فعال حوزه خودرو همچنین به موضوع تخصیص ارز برای واردکنندگان اشاره کرده و معتقد است که ننگه داشتن واردکنندگان در صف‌های طولانی تخصیص ارز می‌تواند روند ورود خودرو به بازار را کند کند. به گفته او، در بسیاری از موارد زمانی که یک کالا وارد کشور می‌شود، بخش عمده تسویه‌حساب‌های مالی آن پیش‌تر انجام شده است و به همین دلیل برخی فعالان این حوزه پیشنهاد می‌کنند سازوکارهای ساده‌تری برای واردات در نظر گرفته شود تا فرآیند تأمین خودرو سرعت بیشتری پیدا کند. در کنار موضوع واردات، مسئله نحوه عرضه خودروهای تولید داخل نیز از دیدگاه کارشناسان اهمیت زیادی دارد.

برخی معتقدند اگر امکان خرید مستقیم خودرو از سوی مصرف‌کنندگان فراهم شود و خودرو در مدت کوتاهی پس از ثبت سفارش تحویل داده شود، بخش بزرگی از تقاضای غیرمصرفی از بازار حذف خواهد شد. به بیان دیگر، اگر خریداران بتوانند بدون واسطه و در مدت زمان کوتاه خودروی مورد نیاز خود را از تولیدکننده دریافت کنند، انگیزه مراجعه به بازار آزاد و پرداخت قیمت‌های بالاتر کاهش می‌یابد.

از سوی دیگر، افزایش هزینه‌های تولید نیز از عواملی است که بر وضعیت عرضه خودرو اثر می‌گذارد. تولیدکنندگان خودرو علاوه بر هزینه‌های داخلی با افزایش قیمت برخی مواد اولیه و قطعات نیز مواجه هستند؛ قطعاتی که در بسیاری از موارد بخشی از آنها از خارج از کشور تأمین می‌شود. این

آگهی شرکت در مناقصه عمومی یک مرحله ایی نوبت دوم

اداره کل بنیاد شهید و امور ایثارگران استان ایلام در نظر دارد انجام خدمات نقلی،تعمیراتی، خدمات حمل و نقل باغبانی و انجام امور محوله در ادارات بنیاد شهید و امور ایثارگران در قالب قرارداد جمعی را از طریق مناقصه به شرح زیر به پیمانکار واجد شرایط با شرایط ذیل واگذار نماید .

الف- نام دستگاه مناقصه گذار: اداره کل بنیاد شهید و امور ایثارگران استان ایلام
ب- شرح مختصر از مشخصات مفادبر کار: انجام خدمات نقلی، تعمیراتی، خدمات حمل و نقل باغبانی و انجام امور محوله در ادارات بنیاد شهید و امور ایثارگران در قالب قرارداد جمعی و تأمین نیروی تصد ۱۴ نفر

۱- محل اجرا: به شرح جدول و آدرس ذیل استان کهگیلوی، گنبدکی بلوار مدرس -ساختن ایثار بنیاد شهید
۲- مدت: ۹۰ روز کاری از تاریخ ۱۴۰۵/۰۳/۲۱ تا ۱۴۰۵/۰۳/۲۱
۳- کارها: بارافراز کل بنیاد شهید و امور ایثارگران استان ایلام
۴- دستگاه نظارت: مدیریت و مدیریت مبلغ اقسائی بنیاد استان
۵- اعتبار پروژه: از محل اعتبارات داخلی بنیاد شهید و امور ایثارگران مرکز
۶- شرح مفصل درجانات اسناد در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) از تاریخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۸ تا ۱۴۰۵/۰۳/۲۱
۷- وقت اداری: ۰۸:۳۰ - ۱۴:۵۰
۸- تاریخ دریافت مشخصات مناقصه: تا ساعت ۱۵ مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۲۱
۹- مهلت تسلیم پیشنهادها: تا ساعت ۱۵ روزگاری در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) همچنین به صورت فیزیکی (نشان نامه شرکت در مناقصه به آدرس ایلام -میدان کشوری ابتدای بلوار مدرس اداره کل بنیاد شهید و امور ایثارگران استان ایلام- اداره حراست بنیاد می باشد.
۱۰- تمام اسناد مناقصه باید به مهر و لیدام معیار تعهد آبر (پیشنهاد حنده) برسد و در سامانه بارگذاری شود.باید دستی به اسنادی که بصورت حضوری تحول گردد و در سامانه بارگذاری شود.ترب آید از داده نخواهد شد.
۱۱- پیشنهادهای واصله در ساعت ۰۱/۰۴/۱۴۰۵ در سامان جلات و بای خواهد می شود

کدام-۲۱

اداره کل بنیاد شهید و امور ایثارگران استان ایلام

۲۱

۲۱

۲۱

۲۱

۲۱

۲۱

۲۱

۲۱

۲۱

۲۱

۲۱

۲۱

۲۱

۲۱

۲۱

۲۱

۲۱

۲۱

۲۱

۲۱

۲۱

۲۱

۲۱

۲۱

۲۱

۲۱

۲۱

۲۱

۲۱

۲۱

روزنامه اتحاد ملت

روزنامه اتحاد ملت

روزنامه اتحاد ملت

به گزارش امید محمد زاده خبرنگار روزنامه اتحاد ملت از تبریز

در راستای توسعه الگوی مشارکت صنایع در حفاظت از تنوع زیستی، تفاهنامه همکاری مشترک میان اداره کل حفاظت محیط زیست آذربایجان شرقی و شرکت صنایع نوید موتور با محوریت حمایت از گونه ارزشمند «گره به پلاس» به امضارسید این تفاهنامه در نشست با حضور مدیر کل حفاظت محیط زیست استان، فرماندار آذرشهر، مدیرعامل شرکت صنایع نوید موتور و جمعی از مسئولان و کارشناسان در محل شرکت واقع در شهرک صنعتی شهید سلیمی به امضارسید.

محمدحسین حسن‌زاده، مدیر کل حفاظت محیط زیست آذربایجان شرقی، در این نشست با تأکید بر رویکرد مشارکت‌محور سازمان حفاظت محیط زیست اظهار کرد: جلب مشارکت فعالان اقتصادی و صنایع در حفاظت از طبیعت و تنوع زیستی از سیاست‌های محوری این سازمان است و می‌تواند نقش تعیین‌کننده‌ای در حفاظت پایدار از زیست‌بوم‌های کشور ایفا کند. وی با اشاره به ظرفیت‌های بخش صنعت در حمایت از برنامه‌های حفاظتی افزود: بهره‌گیری از توان صنایع در حفاظت از گونه‌های ارزشمند حیات وحش، از جمله رویکردهای مؤثر و قابل‌تعمیم در سطح ملی است که این تفاهنامه می‌تواند به عنوان یک الگوی موفق مورد توجه سایر استان‌ها قرار گیرد.

مدیرعامل شرکت صنایع نوید موتور نیز با تأکید بر اهمیت مسئولیت اجتماعی صنایع گفت: حفاظت از محیط زیست یک وظیفه جمعی است و بخش صنعت باید در کنار فعالیت‌های تولیدی، نقش فعال‌تری در حمایت از برنامه‌های زیست‌محیطی ایفا کند. فرماندار آذرشهر نیز ضمن استقبال از این همکاری، بر ضرورت تقویت هم‌افزایی میان دستگاه‌های اجرایی و بخش خصوصی در حفاظت از محیط زیست تأکید کرد و آمادگی فرمانداری را برای حمایت از اجرای این برنامه اعلام نمود.

بر اساس این تفاهنامه، که در چارچوب دستورالعمل مشارکت اشخاص حقیقی و حقوقی در اجرای برنامه‌های حفاظتی و همچنین بند (ث) (نسخه ۷) قانون بودجه سال ۱۴۰۴ منعقد شده است، حمایت از برنامه‌های حفاظتی مرتبط با گونه ارزشمند گره به پلاس به عنوان محور اصلی همکاری تعیین شده است.

اخبار

رئیس اتحادیه انجمن‌های علمی انرژی ایران:

بارش‌های امسال ناترازی آب و برق را حل نمی‌کند

رئیس اتحادیه انجمن‌های علمی انرژی ایران تأکید دارد که بارش‌های مطلوب امسال اگرچه خیر خوبی برای کشور است، اما بدون اصلاح ساختارهای مدیریتی و سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های آب و انرژی، نمی‌تواند مشکلات ریشه‌ای این بخش‌ها را برطرف کند.

به گزارش اتحاد ملت، افزایش بارندگی‌ها و بهبود ذخایر سدهای کشور در ماه‌های اخیر اگرچه امیدها را برای کاهش تنش آبی افزایش داده است اما کارشناسان معتقدند حل پایدار بحران آب و برق تنها با افزایش نزولات جوی امکان‌پذیر نیست بلکه مدیریت منابع آبه، اصلاح الگوی مصرف، کاهش هدررفت در شبکه‌های توزیع و بازیگرگی در سیاست‌های انرژی، مهم‌ترین پیش‌شرط‌های عبور از چالش‌های مزمن آب و برق کشور به‌شمار می‌روند.

در این ارتباط هاشم اورعی، رئیس اتحادیه انجمن‌های علمی انرژی ایران، درباره وضعیت بارندگی‌های امسال و تأثیر آن بر بحران آب و برق کشور گفت: خوشبختانه میزان بارندگی‌ها در سال جاری مناسب بوده و این موضوع باعث بهبود وضعیت ذخایر سدها شده است، اما واقعیت این است که مشکل اصلی کشور کمبود بارش نیست، بلکه نحوه مدیریت منابع آب است.

وی خاطر نشان کرد، بخش قابل توجهی از آب‌های ناشی از بارندگی به صورت رواناب از دست می‌رود و ما هنوز توانستیم‌تامین سازوکارهای مناسبی برای ذخیره و بهره‌برداری از این منابع ایجاد کنیم. با وجود این کاستی‌ها، شرایط امسال نسبت به سال‌های گذشته بهتر است و سدها نیز وضعیت مطلوب‌تری دارند.

این کارشناس حوزه انرژی با اشاره به ارتباط میان بارندگی‌ها و تولید برق گفت: افزایش بارش‌ها می‌تواند تا حدودی به بهبود شرایط نیروگاه‌های برقی آبی کمک کند، اما نباید انتظار داشت که مشکل کمبود برق کشور از این طریق حل شود. مهم‌تر آبی در تأمین برق کشور، به ویژه در فصل تابستان، چندان بالا نیست، از سوی دیگر، بخشی از آب ذخیره‌شده پشت سدها در ماه‌های گرم سال تبخیر می‌شود و بخش قابل توجهی نیز به مصرف کشاورزی اختصاص می‌یابد. بنابراین امکان استفاده کامل از این منابع برای تولید برق وجود ندارد. این استاد دانشگاه صنعتی شریف تأکید کرد: اگرچه بارندگی‌های امسال خبر مثبتی برای کشور محسوب می‌شود اما تصور اینکه این بارش‌ها بتواند بحران برق را به‌طور کامل برطرف کند، خوش‌بینانه است؛ به نظر من، مهم‌ترین مسئله، اصلاح نظام مدیریت آب در کشور است. نزدیک به ۹۰ درصد مصرف آب کشور، که بیش از ۱۰۰ میلیارد مترمکعب در سال برآورد می‌شود، در بخش کشاورزی صورت می‌گیرد، اما راندمان مصرف آب در این بخش بسیار پایین است.

اورعی ادامه داد: هنوز بخش زیادی از اراضی کشاورزی با روش‌های سنتی و غرقابی آبیاری می‌شوند و سهم سامانه‌های نوین آبیاری از جمله آبیاری قطره‌ای محدود است. این موضوع باعث هدررفت گسترده منابع آبی کشور شده است. وی افزود حتی در بخش خانگی نیز با مشکلات جدی مواجه هستیم. برآوردها نشان می‌دهد حدود یک‌سوم آبی که وارد شبکه توزیع شهری می‌شود، پیش از رسیدن به مصرف‌کنندگان هدر می‌رود. این وضعیت نشان می‌دهد که نمی‌توان صرفاً به افزایش بارندگی‌ها امیدوار بود و از اصلاح ساختارهای مصرف غافل ماند.

این استاد دانشگاه خاطرنشان کرد: کشور نیازمند سرمایه‌گذاری گسترده در زیرساخت‌های ذخیره‌سازی آب و همچنین استفاده از فناوری‌های نوین مدیریت مصرف، به‌ویژه در بخش کشاورزی است.

ایران زمین

پست الکترونیک: ETEHADEMELAT.IR | ایمیل: ETEHADEMELAT.IR@GMAIL.COM

تلفن: ۰۹۳۳۰۱۶۴۴۳۳ | شماره: ۲۲۱۰

چاپ: کارگر

چاپ: کارگر

چاپ: کارگر

چاپ: کارگر

چاپ: کارگر

چاپ: کارگر

چاپ: کارگر

چاپ: کارگر

چاپ: کارگر

چاپ: کارگر

چاپ: کارگر

چاپ: کارگر

چاپ: کارگر

چاپ: کارگر

چاپ: کارگر

چاپ: کارگر

چاپ: کارگر

چاپ: کارگر

چاپ: کارگر

چاپ: کارگر

چاپ: کارگر

چاپ: کارگر

چاپ: کارگر

چاپ: کارگر

چاپ: کارگر

چاپ: کارگر

چاپ: کارگر

چاپ: کارگر

چاپ: کارگر

چاپ: کارگر

چاپ: کارگر

چاپ: کارگر

چاپ: کارگر

چاپ: کارگر

چاپ: کارگر

چاپ: کارگر

چاپ: کارگر

چاپ: کارگر

چاپ: کارگر

چاپ: کارگر

چاپ: کارگر

چاپ: کارگر

چاپ: کارگر

چاپ: کارگر

چاپ: کارگر

چاپ: کارگر

چاپ: کارگر

چاپ: کارگر

چاپ: کارگر

چاپ: کارگر

چاپ: کارگر

چاپ: کارگر

چاپ: کارگر

چاپ: کارگر

چاپ: کارگر

چاپ: کارگر

چاپ: کارگر

چاپ: کارگر

چاپ: کارگر

چاپ: کارگر

چاپ: کارگر

چاپ: کارگر

چاپ: کارگر

چاپ: کارگر

چاپ: کارگر

چاپ: کارگر

چاپ: کارگر

چاپ: کارگر

چاپ: کارگر

چاپ: کارگر

چاپ: کارگر

چاپ: کارگر

چاپ: کارگر

چاپ: کارگر

چاپ: کارگر

چاپ: کارگر

چاپ: کارگر

چاپ: کارگر

چاپ: کارگر

چاپ: کارگر

چاپ: کارگر

چاپ: کارگر